

BTI 044

Melhoria Eixo Auxiliar VFX 601-602 (Complemento BTI-33)



Foram identificados recentemente alguns casos em que a **bucha de plástico do eixo auxiliar se solta do tubo de alumínio**, esse problema ocorre pela **falta de aperto correto do colar de travamento do eixo**, permitindo que a ponteira se movimente horizontalmente e, junto com ela, arraste a bucha, resultando no **desencaixe do conjunto**.

O **aperto correto do colar de travamento** deve ser realizado conforme especificado, utilizando um **alicate de pressão para travar o eixo** e, em seguida, martelar o colar para garantir o aperto adequado, evitando que a ponteira se desloque para fora e se solte do tubo.

Esse procedimento está descrito no **Manual das Portas Visoflex** e no **BTI 033 – Eixo Auxiliar VFX 600 e VFX 601 (Parte 2)**.

A **Visoflex implantou internamente** melhorias para esse ponto sensível nas portas fabricadas a partir de Fevereiro de 2026 e recomendamos, como medida preventiva, que seja feito o travamento mecânico adicional para portas anteriores à esta data no ato da instalação.

- Fazer rosca na Ponteira de Alumínio e travar na bucha plástica com parafuso M6;



Figura 1 - Rosca M6 na ponteira e Parafuso M6x20mm com arruela lisa e pressão

- Parafusar o tubo de alumínio na bucha plástica.



Figura 2 - Parafuso Auto Brocante Flangeado Inox 4,2 x 16

Essa ação evita, em caso de falha no aperto do colar, o deslocamento do eixo e o conseqüente desencaixe do conjunto.